

大陸武漢天馬微電子新建工程

◆ 淀鋼製品部 黃國維



▲ 成型安裝工程(經裁剪)

本工程是由大陸的子公司：淀鋼建材（杭州）有限公司所承攬的工程案件，承攬項目為：彩鋼金屬雙層屋面工程。採用了 YODOKO 166H 雙層防火半小時組合，內容包含防火、氣密及保溫，合約面積為單層 1 萬 6 千平方米，總共使用了 SYSCO 鋼捲約 342 噸。鋼捲從 SYSCO 裝車後運往船運公司裝櫃，從高雄碼頭出港，以海運運抵大陸上海港，再經由陸運從上海港將鋼捲拖到武漢工地現場。過程中也可說歷經千辛萬苦，同時也絞盡了不少參與工作伙伴的腦汁。

身為工務的我，在接到新工作指派後，於 2009 年 11 月 25 日從台灣轉戰到了大陸湖北省省會（武漢）。這是我為配合公司工作上的需要第 3 度踏上大陸的領土，這是一個難得工作經驗，同時也是一個相當不錯的學習機會。屋面設計結構為圓弧造型，但因曲率半徑不大，所以鋼板進入成型機加工時不必再另外做加彎的調整，只要出直板到了定位放下安裝，原本直



▲ 安裝前鋼結構

的板型就會因本身重量而隨著現場鋼構的弧度自然繞曲落下，簡單來說就是鋼板的特性加上地心引力的影響所產生的正常反應。依設計板長為 109 米，換算成重量單片重約 545 kg，（理論重量約：1M=5 kg），安裝過程中施工人員從架設在屋面平台上的成型機，經平板加工成型後以不落地的方式直接搬到定位安裝。這段運搬過程最遠 133M，靠著 20 個工人搬運，1 個人平均分攤 27 kg，但過程中沒有老少之分，沒有男女之分，只要同處於一個相同的工作環境中工作，每個人所付出的勞力都是相等的。施工人員中從年齡最小的 15 歲至最長的 60 幾歲都有，小

的抱著一個不知天高地厚的志氣，年長的則是帶有一股不服輸的毅力，而最重要的還是爲了經濟來源投身於本工程中。然而我還是在他們的臉上發現到了一絲絲力不從心的落寞與無助感，但在大環境中也是咬緊牙根與所有人一樣工作，不敢反映出來而且也沒有任何的一絲埋怨，從他們身上帶給我不少的感動及同情。武漢之行我深深體會到，大陸人民為了生活、爲了那份微薄的工資，離家背井長期在外地工作，與家人過著聚少離多的生活，所付出的精神、勞力代價遠遠超出我們台灣人民，所以生活在台灣真的是一種無價的幸福。



▲人工搬運過程

此次武漢之行中最讓我感到難忘的就是，生平首次親身體驗到下雪的實況，還是在不常下雪的武漢，真的非常難得。當細白的雪花直接飄落在我的身上，剎那間身體彷彿不受冰冷的天氣的影響，內心反而更加的沸騰起來！才短短幾個小時而已，大地已被白雪覆蓋，眼中所呈現的景象已是白茫茫一片，美不勝收，而我也懷念起在台灣的一切…。



▲我在下雪的武漢